**Serieregler – Doorslammer Tour/Bike Battle 2021**

Doorslammer Tour/Bike Battle körs enligt Nitroz Motorsports med tilläggsregler enligt nedan.

Tävlingarna körs på Malmö Raceway (201 m), Mantorp Park (402 m), Kjula Dragway (402 m) och Huddik Raceway (201 m).

För att kvala in till serien ska man köra på en st 201 bana och en st 402 bana. Kör du på fler banor så räknas den bästa tiden.

Maximum 32-stege, minimum 4 tävlande i klassen. Vid färre antal uppgraderas eller omplaceras tävlande till annan klass.

Eliminering kan påbörjas på tidigare om tävlingsledningen bedömer att det behövs för att säkerställa tävlingen.

Cramo Natz 8-9 maj Malmö Raceway

Mälardalen Open #6 12-13 juni Kjula Dragway

Hudik 2-4 juli Hudik Raceway

Dragrevival 29 juli-1 aug Mantorp Park

Winter Natz 27-29 aug Malmö Raceway

Hudik final 10-11 sept Hudik Raceway

Mälardalen Open #8 final 18-19 sept Kjula Dragway

|  |  |
| --- | --- |
| BILKLASSER  RS - REAL STREET  ST - STREET  B - BRACKET  4TO6P - FOUR TO SIX PRO  PS - PRO STREET  SPX – SUPER PRO EXTREM  PX – PRO X | MC-KLASSER  SGB - SUPER GAS BIKE  SCB - SUPER COMP BIKE  PCB – PRO COMP BIKE |

Arrangören förbehåller sig tolkningsrätten av tilläggsreglerna.

Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på tävlande fordon.

Arrangören förbehåller sig rätten att under pågående tävlingssäsong justera vikter/överdrivning i klassreglerna.

Det är inte tillåtet att byta förare/bil under pågående tävling.

Fordon får bytas under pågående säsong (poängen sitter på ”teamet”). Vid byte av fordon skall

ersättningsfordon vara kapabelt att köra inom samma tidsintervall +/- 2 sekunder på 402 meter och +/- 1.28 sekunder på 201 meter som det ursprungliga fordonet för att erhålla seriepoäng.

PX och SPX kör 201 meter (Malmö, Mantorp och Hudik).

Övriga klasser körs på alla banor.

För att räkna poäng måste man köra på en 201 m bana och en 402 m bana. Kör man på fler banor får man räkna sitt bästa poäng.

**POÄNGBERÄKNING**

**Besiktningspoäng:** 20 poäng till anmäld tävlande efter godkänd besiktning.

**Inkvalningspoäng**: 30 poäng för tävlande som är inkvalad.

**Kvalpoäng:** Individuella poäng beroende på plats i kvallistan. Poängen till kvalbästa blir aldrig fler än antalet inkvalade fordon och max 32 poäng, enligt följande exempel:

Full 16-stege: 16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng. Full 8-stege: 8-7-6-5-4-3-2-1 poäng.

Mindre vid färre inkvalade t.ex. 13 inkvalade: 13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 poäng eller t.ex. 7: 7-6-5-4-3-2-1 poäng etc.

**Elimineringspoäng:** 20 poäng för varje vunnen runda i elimineringen.

**Reserver:** Inga inkvalningspoäng eller kvalpoäng ges till reserv som tas in i eliminering. Reserv kan få sina första poäng vid första vinst i eliminering.

**Avdrag poäng vid ”Oil down penalty”:** Oil down-tid startar efter 10 minuters stopp. Avser sanering efter följande princip: ”En gång är ingen gång”. Andra gången dras 20 poäng, tredje gången 20 poäng osv. Detta gäller från första till sista deltävling.

**POÄNG VID AVBRUTEN TÄVLING**

Vid avbruten tävling ges samtliga kvarvarande i stegen 20 besiktningspoäng, 30 inkvalningspoäng, individuell kvalpoäng.

Exempel: Om det börjar regna och tävlingen avbryts efter första omgången, erhåller samtliga kvarvarande deltagare i stegen 20 besiktningspoäng, 30 inkvalningspoäng, individuell kvalpoäng.

Skulle tävlingen avbrytas mitt i en omgång erhåller samtliga tävlande som var med när den omgången började, 20 besiktningspoäng, 30 inkvalningspoäng, individuell kvalpoäng. De heat som eventuellt har körts i den omgången stryks.

Om eliminering ej har påbörjats innan tävlingen avbryts, erhåller samtliga inkvalade förare 20 besiktningspoäng, 30 inkvalningspoäng samt individuell kvalpoäng.

**POÄNG VID UTESLUTNING**

Tävlande som blir utesluten erhåller samtliga poäng fram till uteslutning.

**AVSLUTAD TÄVLING**

Varje tävling avslutas vid samma tävlingstillfälle. Bryts tävlingen pga regn eller liknande körs den inte vidare.

**POÄNGSTÄLLNINGS FASTSTÄLLANDE**

Felräkning av poäng rättas löpande då de upptäcks och uppdateras snarast möjligt.

Resultat från tävling anses fastställt 30 minuter efter tävlings avslutande och skall då rapporteras till poängkoordinator samt www.dragracing.eu.

**SÄRSKILJNING AV TOTALSEGRARE**

Vid lika totalpoäng vid seriens slut särskiljs vinnare genom:

Ett: Flest antal vinster.

Två: Flest antal Runner-Up placeringar

**PRISER**

Totalsegrarna i respektive klass 2021 får fri körning 2022 på de tävlingar som körs i den här serien, under förutsättning att klassen har körts på alla tävlingar och att det blivit en stege i klassen,

Pokal till ettan och tvåan samt eventuella sponsorpriser vid varje deltävling.

Prispengar kan förekomma i vissa klasser.

Endast prisutdelning vid fullföljd elimineringskörning och att det körts en stege i klassen.

Vid avbruten eliminering, typ vid regn, sanering eller andra omständigheter, delas ej några pokaler eller sponsorpriser ut i de klasser som inte är slutkörda ända till final.

**FRÅGOR**

Serieregler: Ronnie Palmsäter 070-975 55 77

Stefan Sporre 070-930 20 82

Poängberäkning: Pernilla Grahn 070-834 57 04