**Klassregler MC Doorslammer Tour/Bike Battle 2021**

**GENERELLA REGLER**

* Byte av föranmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjat kval.

Fordon måste vara besiktat före första start.

Besiktat fordon får lämna området efter meddelat besiktningschef via SMS att fordonet lämnar området. Svar ska skickas. När fordonet är åter på banan ska det meddelas så ev ombesiktning kan göras. Om inte det här följs utesluts den tävlande.

* Säkerhetsreglemente, klassreglemente, personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports reglemente.
* Startnummer ska sitta klart och tydligt på fordonets högra sida (gärna bägge sidorna för publikens skull). Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
* I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana.

I ”Heads-up klasser” får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana.

I ”Dial-in klasser” får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.

* Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat fordon inte kommer till start eller kan gå in i vattnet. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
* Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte in till sidan och fortsätt att köra i ”vägrenen” utan stanna med en gång**.** Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.
* Användning av glykol i kylarvattnet är förbjudet.
* Ingen synlig klubbtillhörighet på förare/team typ klubbväst/tröja är tillåtet.
* Lustgas, No2, är tillåtet.
* Årslicens och engångslicens köps via anmälan på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu)

**SGB – SUPER GAS BIKE**

* Klassbreakout: 9.50s/402m (6.20s/201m).
* Stegtyp: Prostege max 16.
* Startgran: Pro.
* Autostart: Ja.
* Deepstage: Ej tillåtet.
* Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports,

**SCB – SUPER COMP BIKE**

* Klassbreakout: 8.50s/402m (5.50s/201 m).
* Stegtyp: Prostege max 16.
* Startgran: Pro.
* Autostart: Ja.
* Deepstage: Ej tillåtet.
* Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports.

**PCB – PRO COMP BIKE**

* Klassbreakout: 7.50s/402m (4.80s/201m).
* Stegtyp: Prostege max 16.
* Startgran: Pro.
* Autostart: Ja.
* Deepstage: Ej tillåtet.
* Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt Nitroz Motorsports